

کیا ہماری کوئی حیثیت ہے؟

کافی عرصہ پہلے، 1974ء میں، جناب گوند رام کا تبادلہ Takshashila Engineering Corporation Ltd. کے اندور پلانٹ سے بنگلور پلانٹ کر دیا گیا۔ ان کی تعیناتی تھرمل سیلنڈر پارٹمنٹ میں ہوئی اور ان کا کام سپیر اور رپیر آرڈر کو سنبھالنا تھا۔ یہ کوئی بہت معزز کام نہیں سمجھا جاتا تھا۔ پیر کی ایک صبح مشرقی ریجن کے ایک بڑے تھرمل پاور سٹیشن کے ایگزیکٹو انجینئر کے دفتر میں آئے اور ان سے کچھ ٹربائن تھرست تھرست پیڈز (بڑے بھاپی ٹربائن کے Split بیئرنگ کا ایک پرزہ) کو ایک 100 میگاواٹ کے ٹربائن کے لیے مرمت کا کہا۔ تقریباً نصف کے قریب تھرمل پاور سٹیشن بند تھا اور ان پرزوں کی مرمت سٹیشن کی بیس سے پچیس فی صد صلاحیت بحال کر سکتی تھی۔ گوند رام نے انجینئر سے پُر زے چھوڑ جانے کا کہا لیکن انجینئر کا اصرار تھا کہ کام فوری طور پر کیا جائے۔ گوند رام پہلے سے ہی اپنے کام کی معمولی نوعیت سے چڑے بیٹھے تھے اور یہ بھی کہ وہ حکومتی ادارے کے ملازم ہونے کے علاوہ یہ بھی جانتے تھے کہ ورکشاپ میں کوئی بھی اس مرمت کو ایک فوری کام کے طور پر قبول نہیں کرے گا۔ تاہم کچھ وقت کے بعد انھوں نے کام کروانے کی حامی بھر لی۔ اس کے ساتھ ساتھ پوچھے جانے پر انھوں نے انجینئر کو جمعہ کے روز کی واپسی کی ٹکٹ محفوظ کروانے کا بھی کہا۔

اس کے بعد وہ Babiting کروانے ورکشاپ چلے گئے۔ توقع کے مطابق ورکشاپ کے فورمین نے یہ کہہ کر کہ کوئی بھی ورکر یہ کام نہیں کرے گا کیونکہ وہ سٹے تھرمل اوور ٹائم کا معاوضہ وصول کر رہے ہیں، یہ کام کرنے سے انکار کر دیا۔

پلانٹ پاور کے سامان کے بنیادی سیٹوں پر گوند رام کے اس مشورے پر کہ یہ کام رات کی شفٹ میں کیا جائے فورمین ہنسا اور کہا کہ رات کی شفٹ کام کرنے کے لیے نہیں سونے کے لیے ہوتی ہے۔ تاہم جب گوند رام نے اس سے اوور ٹائم بک کرنے کا کہا تو اس نے رات کی شفٹ میں کام کروانے کی حامی بھر لی۔ اگلی صبح گوند رام کو خوشگوار سی حیرت ہوئی جب انھوں نے دیکھا کہ فورمین نے کام کروا لیا ہے۔ پھر انھوں نے مشین شاپ جا کر یہی درخواست کی۔ یہ کلیہ کام کر گیا اور بدھ کی صبح تک پُر زے تیار تھے۔

اس غیر معمولی کامیابی سے خوش ہو کر انھوں نے گیسٹ ہاؤس میں الیکٹریکل انجینئر کو پیغام دیا کہ وہ آ کے پُرزے وصول کر لیں۔ گیسٹ ہاؤس کے نگران نے بتایا کہ ان کا کمرہ تو بند ہے۔ بعد ازاں شام کے وقت نگران نے پھر بتایا کہ الیکٹریکل انجینئر ابھی بھی کمرے میں موجود نہیں گو کہ ان کا سامان کمرے میں پڑا نظر آرہا تھا۔ جمعرات کا دن بھی گزر گیا۔ گوند رام پریشان ہو گئے۔ ان کے ذہن میں انجینئر کے اغواء ہونے کا خیال بھی آیا۔ انھوں نے اپنے باس سے اس سلسلے میں بات کی اور یہ طے پایا کہ آج کی رات انتظار کے بعد انجینئر کی گمشدگی کی FIR اگلے دن درج کروادی جائے۔

تاہم جمعہ کی صبح انجینئر گوند رام کے دفتر میں آئے اور طنزاً پوچھا کہ کیا کام ہوا؟ اس سے گوند رام سبک پا ہو گئے اور مندرجہ ذیل جھگڑا شروع ہو گیا۔

گوند رام: ”یہ تو میں آپ کو بعد میں بتاؤں گا۔ پہلے آپ مجھے یہ بتائیں کہ آپ پچھلے دو دن سے کہاں ہیں؟“
 انجینئر: ”اس بات سے آپ کا کوئی لینا دینا نہیں۔ پُرزے اگر تیار ہیں تو میرے حوالے کریں۔“
 گوند رام: ”پہلے آپ میرے سوال کا جواب دیں ورنہ میں پُرزے آپ کے حوالے نہیں کر رہا۔ اس کی بجائے میں انھیں آپ کے چیئر مین کے پاس بھجواؤں گا، اس سفارش کے ساتھ کہ آپ کو برطرف کیا جائے۔ ایک الیکٹریسیٹی بورڈ آپ جیسے الیکٹریکل انجینئر کے ہوتے ہوئے کیسے نفع بخش ہو سکتا ہے؟“
 انجینئر: ”کیا کیا ہے میں نے؟ آپ نے مجھے جمعہ کے روز آنے کا کہا تھا اور میں اسی دن موجود ہوں۔“
 گوند رام: ”تم نے کیا کیا ہے؟ آپ نے مجھے بتایا کہ آپ کا تھرمل پلانٹ 50 فی صد زائد سے بند ہے۔ اس کا مطلب ہوا 100 میگا واٹ سے زیادہ کی گنجائش موجود نہیں۔ ایک کلو واٹ آدھ روپے کے حساب سے آپ کے الیکٹریسیٹی بورڈ نے 12 روپے یومیہ اور 24 روپے دو دن میں گنوائے۔ ایک میگا واٹ (1000 کلو واٹ) کا مطلب 24000 روپے کا نقصان دو دن میں اور 100 میگا واٹ پاور سٹیشن کی بندش دو دن کے لیے 24 لاکھ روپے سے نقصان کا باعث ہوئی۔ میں آپ کے چیئر مین کو یہ بتانے جا رہا ہوں آپ کی برطرفی کے مطالبے سمیت۔ کیا آپ کو اندازہ ہے آپ نے کس قدر نقصان کیا ہے؟“
 انجینئر: ”24 لاکھ روپے“

گوند رام: (مزید غصے سے) ”24 لاکھ روپے۔ 100 میگا واٹ بھلائی سٹیل پلانٹ کی ضرورت سے زیادہ ہیں اور اس کا سالانہ ٹرن اور کئی سو کروڑ ہے۔ کیا آپ کو اب احساس ہے کہ آپ نے کس قدر نقصان کیا ہے؟“

انجینئر: (اب جھٹکا لگنے کے بعد) ”دو کروڑ سے زائد“

گوند رام: ”دو کروڑ سے زائد؟ اور سٹیل جاتا کہاں ہے۔ BSL ریلوے ٹریک کے لیے سٹیل مہیا کرتی ہے۔ آپ کی وجہ سے ریلوے کی آمدن کا نقصان ہوا ہے جو کہ ریلوے لائنوں کی بڑھتی ہوئی توسیع کے کام آتی۔ اسی طرح کا نقصان BSL کے دوسرے گاہکوں کا ہوا۔ کیا آپ کو معلوم ہے بھارتی معیشت کو آپ کی وجہ سے کس قدر نقصان ہوا؟ یہ سب ہے جو میں آپ کے چیئرمین کو لکھنے والا ہوں۔ اب مجھے بتائیں آپ پچھلے دو دن سے کہاں تھے؟“

انجینئر: ”(معذرت خواہانہ لہجے میں) ”مجھے معاف کیجئے گا“۔ دراصل مجھے اپنی غیر حاضری کی سنگینی کا احساس نہیں تھا۔ آپ کو تو معلوم ہے، ہم اس طرف بہت ہی کم آتے ہیں۔ کیونکہ آپ نے مجھے جمعہ کو آنے کا کہا تھا تو میں میسوروری داؤن باغ اور اوٹی وغیرہ چلا گیا۔ میرے تو یہ گمان میں بھی نہیں تھا کہ آپ دو دن میں کام کروالیں گے اور پاور سٹیشن دو دن پہلے ہی چالو ہو جائے گا اور ایک بڑے قومی نقصان سے بچاؤ ہو سکے گا۔ میں وعدہ کرتا ہوں آئندہ ایسا کبھی نہیں کروں گا کیونکہ آپ نے مجھے جو بتایا ہے وہ میں کبھی بھول نہیں سکتا۔“

گوند رام: یہ بد قسمتی ہے۔ جتنا براہ راست نقصان آپ نے کیا ہے وہ آپ کے تمام پلانٹ کے ملازمین کی پوری ماہ کی تنخواہ سے زیادہ ہے۔ اگر آپ کے پورے سٹاف کو بھی LTC ملتی تو پھر بھی رقم اس سے کم ہی ہوتی۔ ٹھیک ہے۔ اب جب آپ واپس جائیں تو مجھے ان کا پُرزوں کا آڈر جو پلانٹ چلانے کے لیے ضروری ہیں، بھیج دیں۔ آپ جانتے ہیں اگر آپ کے پاس فاضل پُرزے ہوتے تو آپ ایک پورا ہفتہ اور آپ کے پاور سٹیشن اور اس کے گاہکوں کا تقریباً 2 فی صد سالانہ آمدنی کا نقصان بچا سکتے تھے۔

انجینئر: ”شکریہ۔ میں یہ ضرور کروں گا۔“

پسِ نوشت: اس واقعے کو بعد میں ایک دوست کے ساتھ بیان کرتے ہوئے، گووند رام نے کہا: "اگرچہ مجھے یقین نہیں تھا کہ میں دو دن میں یہ کام کیسے مکمل کر سکوں گا اور اس ضمن میں، میں انجینئر سے بہت ناراض تھا، لیکن سچ کہوں تو مجھے خود بھی یہ احساس نہیں تھا کہ ہم کتنے اہم تھے۔ پیر کے روز جب انجینئر میرے پاس آیا تو ذرا غور کیجیے کہ میرا ردِ عمل کیسا رہا ہوگا۔"