

આપણે મહત્વપૂર્ણ છીએ?

1974માં, શ્રી ગોવિંદરામને તક્ષશિલા ઇન્જનિયરિંગ કોર્પોરેશન લિમિટેડના ઇન્ડોર પ્લાન્ટથી તેને તેના બેંગલોર પ્લાન્ટ પર ટ્રાન્સફર કરવામાં આવ્યું. તેને થયેલું કામ થતાં, તેને થતું મહત્વપૂર્ણ સમજાતાં નથી.

એક સોમવારના સવારે, પૂર્વી ખંડના એક મુખ્ય થર્મલ પવર સ્ટેશનના એક કાર્યકર ઇન્જનિયરે તેમના કાર્યાલયમાં આવ્યો અને 100 એમડબ્લ્યુ ટર્બાઈન માટે કેટલાક ટર્બાઈન થ્રસ્ટ પેડ્સ (મોટા સ્ટીમ ટર્બાઈનના સ્પિલટ બેરિંગના ભાગ)ને સુધારવાની વાતચીત કરવાઈ. થર્મલ પવર સ્ટેશનના લગભગ અર્ધભાગ બંધ થયું હતું અને વસ્તુઓનો મરજિયાત થવાથી 20-25% પર્યાવરણ પુનઃસ્થાપિત થવો શક્ય હતો. શ્રી ગોવિંદરામે તેને વસ્તુ છોડવાની અને પાછા જવાની માગ કરી, પરંતુ ઇન્જનિયર વધુ જડતા રહ્યાં છતાં અવગણનાની માટે તત્પર છતાં, તત્પર કે તે એક સરકારી સારવાર કરનાર છે અને પરંતુ તે ખાતી છે કે કશુંકવળ કરવાના માટે કોઈનહિ વર્કશોપનાં વપરાશકર્તાઓ તેમ જરૂરી નથી. પરંતુ થોડી વખત પછી તે તેની આગવાઈ આપવાનો ઇરાદો કર્યો. પુછવાના પરંતુ તેને એવાં કહ્યું કે ઇન્જનિયરએ તમારી રિટર્ન ટિકટને શુક્રવાર માટે બુક કરવાની માગ કરી.

કાર્યશોપ ફોરમેને આ કામનો નોંધાયાનો મનાઈને રિઝાઈન કહીને, કામચોરો આંગડાઈ સેટ્સ, અંગાઈ થયેલા થર્મલ પવર સામગ્રીઓને પ્રશિક્ષણ માટે મળતા નથી, તેમ કહ્યું. રાત્રિના શિફ્ટમાં તેનાં દિશામાં કરવાના માટે તેની સુચના પર, ફોરમેને હાસ્ય કરતાં મનાઈને રાત્રિનું કામ કરવાની વાતચીત કરી. પરંતુ, તેમ કરવાને રાત્રિ માટે તેમ બિનજરૂર નથી, તેમ કહીને તેમના કામચોરો ઊંડો પડે છે (ઓવરટાઇમ માટે) કામથી કે તમામ પ્રમુખ સેટ્સ પર ધ્યાન આપવાના લાગણાર છે, પરંતુ રાત્રિની શિફ્ટના માટે તેની માટે કામ નથી, તેમના હાસ્યાને લાગતાં. હોવીને, તેમે સમર્થન કરવાની માટે પ્રયાસ કર્યો જ્યારે ગોવિંદરામે તેના મેળવાનારે રાત્રિના શિફ્ટનો ઓવરટાઇમ બુક કરવાનું કહ્યું. ગોવિંદરામ પછીના દિવસે

નેક્સ્ટ ડે તેમની આનંદમય ચકાસણી થઈ કઈનાં કામો સંપાદિત હતા. પછી, તે મશીન શોપને પણ જવાની પ્રયાસની વિનંતિ કરી. ટ્રિક વધુ વખતગળમાં કાર્ય કરીને પાર પાડ્યું અને બુધવારના સવારે આઈટમ તૈયાર થયા હતા.

આવડી ગઈ કરના આ મહાન ઉદયથી આનંદિત, તે તમારા અતિરિક્ત સામર્થ્યની ખોજમાં સફળતા મળી છે, તેનાં બાબતમાંથી સાચું થાય છે, તેના મેસેજ માટે ગોવિંદરામે ઇ.ઇ.ને સૂચવવાની અંગઠાની મોકલો હતો કે તેને આવોને આવવાનો આદાન-પ્રદાન કરવો જોઈએ કે નહીં. ગેસ્ટહાઉસ કેરટેકરે સૂચવવામાં આવ્યું હતું કે એ.ઇ. જેવો કોઈ પણ માહિતીનું ફરીથી હાથ લવું જોઈએ, તેમની અગાઉની નથી. બીજાદિવસે તેના લગેજને જાણવામાં આવ્યું કે ઇ.ઇ. હજુ સુધી તમારી મુબ્બનો ખાતા ખોલ્યો નથી. ગોવિંદરામે ચિંતાનો અભ્યાસ કરવાનો આરંભ કર્યો. તે ઇ.ઇ.ના બોસ સાથે ચર્ચા કરી અને તેને ઇ.ઇ.નો ગુમ.

પરંતુ શુક્રવારના સવારે, એ.ઇ. ગોવિંદરામના કાર્યાલયમાં આવ્યા અને એવું પુછ્યું કે કેમ કામ થયું છે. આવું ગોવિંદરામને અનાથ કર્યું અને તેમ પછી આક્રમણ થયું.

ગોવિંદરામ: "કે હું તને પછી કહીશ. પહેલા તમે મને કહો કે તમે છો ક્યાં ગયા છો?"

ઇ.ઇ.: "તે તમારું કામ નથી. જો સિદ્ધ થયું છે, તો તમે મુજબ સુધારવું."

ગોવિંદરામ: "તમે મુજબ સુધારવું નથી. બજેટ બોર્ડ લાઇક તમારા જેવા ઇ.ઇ. સાથે કેવી રીતે લાભથી રહે શકે છે?"

ઇ.ઇ.: "મને શું થયું છે? તમે મને શું કહો. જો સિદ્ધ થયું છે, તો તમે મારે આ બાબતમાં આનરક્ષિત કરો."

ગોવિંદરામ: "તમે શું કર્યું છે? તમે મને કહ્યું કે તમારું થર્મલ પ્લાન્ટ 50% કર્યું છે, તેમના અર્થે 100 MW ક્યારેય ઉપલબ્ધ નથી. Rs 0.50

પર 1 KW એક દિવસમાં Rs 12 નું અર્થ છે, અર્થે બીજા દિવસે Rs 24. 1000 KW (1 MW) નાં Rs 24000/- અવરમાં 2 દિવસમાં Rs 24 લાખ નું નુકસાન અર્થે. 100 MW પવર સ્ટેશન 2 દિવસમાં બંધ થયું તેમનાં Rs 24 લાખનું નુકસાન અર્થે. હું તમારા ચેરમનને આ કહવાનાર છું અને તમારું બહિષ્કાર માટે વિનંતિ કરીશ. તમારે શું લાગે છે એ સમજો છો?"

ઇ.ઇ.: "Rs. 24 લાખ"

ગોવિંદરામ: "(વધુ ઉકેલાયો) Rs 24 લાખ, 100 MW છે ભિલાઈ સ્ટીલ પ્લાંટ (BSP)નો આવશે, જેમણે વધુમાનાં કરોડોનો વાર્ષિક ટર્નઓવર છે. હવે તમે શું લાગ્યું છે એ સમજો છો?"

ઇ.ઇ.: "(હવે શોકમાં) Rs. 2 કરોડ."

ગોવિંદરામ: "રૂ.2 કરોડથી વધુ? સ્ટીલ ક્યાં જાય છે? BSL રેલવે ટ્રેક માટે સ્ટીલ પૂરા કરે છે. તમે આવડતા વિસ્તારના માર્ગના માધ્યમથી રેલવેને આવક મળવાનો રેવેન્યુ તમારા કારણ કોઇપણ હાલમાં કેમ નહિવરણો છે. BSLના અન્ય ગ્રાહકો પરના વિનાના વ્યાયનો પરણામ પણ થયો છે. શું તમને કેટલાક ભારતીય આર્થિકનો કસરત પડ્યો છે? આ વિશે હું તમારા ચેરમનને લખવા જઈશ. હવે મને કહો, તમે શું દિવસોના માટે ક્યાં હતા પછી છો?"

ઇ.ઇ: (હવે ખેડૂત) હૂં ખૂબ ખોટું છું. હકીકત મને માનવાની છતાં ન આવી. તમે જાહેરાતમાં આવવાનો સવાલ પડ્યો ત્યારે, હું મેંગવાનો ઉપયોગ કરવાનો વિચાર કર્યો. મેને માન્યતા ન હતી કે તમે બુધવારે કહ્યું ત્યારે, હું માઝોવર, ટ્રિંદાવન ગાર્ડન, ઊટી વગેરે જોઈને જવાનો વિચાર કર્યો. મને ક્યારેય આવ્યો નથી કે તમે તમારી આવક મળાવવાનું માટે ત્યારેનું મને કલ્પના ન થઈ શક્યું હશે અને એક વિશાળ રાષ્ટ્રપત્ર કરવું જોઈએ. ભવિષ્યમાં હું આ રીતે કરશું નહીતર, હું તમને શું કહેવાનું અનેક છું.

ગોવિંદરામ: "ખેડૂત છે. તમે બનાવેલા પ્રત્યક્ષ હાનિ, તમારો

સંયુક્ત ચરણ માટે પૂરા મહિના સારેના તમામ સ્ટાફના પગારથી વધારે છે. હટકે તમામ સ્ટાફને LTC આપવામાં પણ રકમ ઓછી હતી. ઠીક છે. હવે જ્યારે તમે પાછા જવાનો ઇરાદો કરો છો, કૃપા કરીને પ્લાન્ટ ચાલુ રાખવા માટે જરૂરી સ્પેર્સનો ઓર્ડર મોકલજો. તમે જાણો છે, જો તમારી પાસે સ્પેર્સ હતા, તો તમે એક પૂર્ણ સપ્તાહ બચાવી શકતા હતા, અને તમારા પવર સ્ટેશન અને તેના ગ્રાહકોના વાર્ષિક આવકનું લોકનું પૂર્ણ તથા તેના ગ્રાહકોના 2% લાભનો તથા તેના ગ્રાહકોના 2% લાભનું વિરત કરવામાં આવતું છત્રંગ કરવાનું નથી."

ઇ.ઇ: "આભાર. હું તેનું કરીશ."